

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt søndag 6. oktober 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 29**

mandag 15. juli 2019 – søndag 21. juli 2019

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Eftermiddagssolskin på tog RR 3754 (Ti-Str)
Aftensolskin på tog RR 3765 (Str-Ti)
Formiddagssolskin på tog IC 626 (Str-Ar)
Aftensolskin på tog RR 3767 (Str-Ti)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

5 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Ukrudtsbekæmpelsestog Sd-Str-Vj
Ukrudtsbekæmpelsestog Vj-Ti

6 **KØREPLANER**

Tog RA 5202 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 04:31, er aflyst
Tog RA 5207 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 06:16, er aflyst
I uge 29-30 er et større sporarbejde mellem Silkeborg og Svejlbæk
Silkeborg-Svejlbæk/Ry
Tog RA 5307 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:30, er aflyst
Tog RA 5302 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 05:13, er aflyst
Rettelse: Tog RA 5302 mellem Ry og Aarhus H med afgang kl. 06:09 er aflyst
Rettelse: Tog RA 5307 mellem Aarhus H og Ry med afgang kl. 05:30 er aflyst
Tog RA 5235 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 11:46, er aflyst
Tog RA 5379 mellem Skanderborg og Ry, afgang kl. 17:51, er aflyst
Tog RA 5374 mellem Ry og Skanderborg, afgang kl. 18:09, er aflyst
Tog RA 5383 mellem Skanderborg og Ry, afgang kl. 18:39, er aflyst
Tog RA 5380 mellem Svejlbæk og Skanderborg, afgang kl. 19:00, er aflyst
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Skanderborg og Svejlbæk
Tog RA 95305 mellem Aarhus H og Ry, afgang kl. 04:36, er aflyst
Tog RX 5307 mellem Aarhus H og Ry, afgang kl. 05:30, er aflyst
Tog RA 5300 mellem Ry og Aarhus H, afgang kl. 05:11, er aflyst
Tog RA 5311 mellem Aarhus H og Ry, afgang kl. 05:59, er aflyst
Tog RA 5302 mellem Ry og Aarhus H, afgang kl. 06:09, er aflyst
Tog RX 5313 mellem Aarhus H og Ry, afgang kl. 06:33, er aflyst
Tog RX 5306 mellem Ry og Aarhus H, afgang kl. 06:41, er aflyst
Tog RA 5411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:54, er aflyst
Tog RA 5412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:09, er aflyst
Tog RA 5317 mellem Aarhus H og Ry, afgang kl. 07:00, er aflyst
Tog RA 95308 mellem Ry og Aarhus H, afgang kl. 07:06, er aflyst
Tog RX 5319 mellem Aarhus H og Ry, afgang kl. 07:30, er aflyst
Tog RX 5312 mellem Ry og Aarhus H, afgang kl. 07:41, er aflyst
Tog RA 5321 mellem Aarhus H og Ry, afgang kl. 08:00, er aflyst
Tog RA 5320 mellem Ry og Aarhus H, afgang kl. 09:09, er aflyst
Tog RA 5314 mellem Ry og Aarhus H, afgang kl. 08:08, er aflyst
Tog RA 5325 mellem Aarhus H og Ry, afgang kl. 08:30, er aflyst
Tog RX 5318 mellem Ry og Aarhus H, afgang kl. 08:41, er aflyst

Tog 5307 mellem Aarhus H og Ry, afgang kl. 05:30, er aflyst
Tog RA 5411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:54, er aflyst
Tog RA 5412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:09, er aflyst
Tog RA 5004 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 05:47, er aflyst
Tog 5007 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 06:14, er aflyst
Tog 5010 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 05:56, er aflyst
Tog 85338 mellem Hammerum og Silkeborg, planlagt ankomst til Silkeborg kl. 11:48
Tog 85333 mellem Hammerum og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 11:46
Tog RA 5341 og 5241 mellem Herning og Struer, afgang kl. 12:07, er aflyst

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE

10 **TOGSÆT**

MP 5711+FS 6711 atter i Ar spor 801
DSB IC2 – Litra MP

S-TOG
METRO

11 **FÆRGER**

Havnemiljø i SI
Bredsporet havnespor i SI
Remstrup Å
Kammerslusen
Hjejlen
Hjejleselskabets andre skibe

VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUKLEN

13 **FASTE ANLÆG**

Broflytning over Remstrup Å
Lokalplan 10-015 for et område til vejformål, Nordskovvej
Besigtigelse af byggeområdet
Rute at gå østbredden af Remstrup Å
SI
Byggepladsen
Togafgange fra Smi til SI
På østsiden af Remstrup Å
Den skæve Bane kan ikke genåbnes
Hjejlen sejler forbi
SI
Historie om Skives tre stationer
Skives første station
Skives anden station
Skives tredje station
Sidespor mellem Sk og Røb
Tre sidespor ved Est
SIN (V) Instruks 32.4 Estvad
TIB (V) strækning 32 Rd-Lg-Str
Rettelsesblade 4471-4476 til TIB (V)
Lundhedegaard Grusgrav Sidespor
Estvad Sidespor
Lundbro Ballastspor

Facit: Fire sidespor mellem Sk og Røb
De sidste kørsler
Jernbanenyheder 2002
Litteratur

UDLAND DIVERSE

27 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰ Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

On 17/7 2019

Eftermiddagssolskin på tog RR 3754 (Ti-Str)

En skyfri himmel »kræver« et billede af litra MF på **Thybanen**, nærmere bestemt S for **Sundkær**. Sollyset må falde fra den rette vinkel, når tog 3754 kører op ad stigning fra **Sundkær** mod **Um**. Fra **Vejbjerggårdvej** er der et godt kig ned over **Sundkær** og **Nobro** (Oddesundbro) til venstre.

Tog 3754 har afgangstiden 14.40 fra **No** og ankomst til **Um** kl. 14.45½. Kl. 14.41½ ses det hvide togsæt at køre op på **Nobro**, 1½ minut efter hen over **Sundkær** med udsigt til højre over til **Jegindø Kirke** 10 km borte. Da DSB MFB 5255+55 passerer her mellem **No** og **Um** kl. 14.44½, ses broklappen gå op. Et godt billede er en broklap på vej op sammen med et tog. Det omvendte kan også klares i modsatte kørselsretning: MX-tog holder for **Stop** ved DS-signalet til Nobro, mens broklappen er på vej ned.



Aftensolskin på tog RR 3765 (Str-Ti)

Denne aften – en af de ikke for tit forekommende – skinner solen uden en sky at se på himlen den sidste time inden solnedgang. Da DSB ophører med at køre med litra MF på **Thybanen** i begyndelse af K20 grundet manglende ETCS-udstyr på dette litra, gælder det om at få nogle billeder »fra dengang«, som der vil hedde til næste år.

Da der cycles forbi † Bremdal T i km 2,2 på **Thybanen**, nærmer der sig nedefra en række skyer med faretruende hast, og da **Um Kirke** er passeret, ligger der skygge over **Sy** (Oddesund Syd), så der vendes om. Tilbage i »Lydens By« skinner solen stadig, så et aftensolskinsbillede vil stadig kunne laves.

DSB MFA 5005+05 tog 3765 Str Um 21.01½ I aftensolskin, set fra ovk 05a (BL)

To 18/7 2019

Formiddagssolskin på tog IC 626 (Str-Ar)

Da det andet tog ved krydsningen i **Up** (Ulstrup) knap er standset i spor 1, afgå IC-toget fra spor 2 kl. 8.35½ (±0). Solskinnet rammer gummifronten på DSB MFB 5220.

Sø 21/7 2019

Aftensolskin på tog RR 3767 (Str-Ti)



Historiske Atlas Lavkantkort 1901-1945
Den første placering af **Oddesundvej** ses her følge kysten. Senere flyttes kørebanen fra km 23 længere østpå. Tal ved koter er i angivet i fod.

ker væk; der er svagere solskin end 8/8 solskin. I **Sundkær** i kote 2 ligger sporet på en en meter høj dæmning, og en mulighed for at komme »derop« er at stå på rampen til den nedlagte ovk 30. Denne ovk har aldrig været besøgt i marken før, og det ser godt ud med **Vejbjerggård** liggende oppe i kote 15 som baggrund, og til venstre i motivet står kilometermærke SR-signal 17.9 med det runde tal 10,0.

Ønsket om at få et billede af tog RR 3765 (Str-Ti) nede på **Sundkær** med **Vejbjerggård** oppe i baggrunden blev slukket af skyerne **torsdag 18. juli 2019**, og i aften skal en varmfront komme i nat, men måske ... Efter klokken 20 er der ingen skyer at se mod NV, så op på sadlen og træd rask til.

Tog 3767 kører på **lørdage** og **søndage** og det seks minutter før tog 3765 kører **mandag-fredag**. Det vil sige afgang fra **Um** kl. 21.01 i km 6,9 og kun 4½ minut om at køre de 5,5 km til **No** i km 12,4. Der er ikke en **STOP**-knap i litra MF, så derfor har DSB's tog på **Thybanen** ikke behovsstandning ved de syv trinbrætter. At holde en gennemsnitshastighed fra **Um** til **No** på 73,3 km/t. med tvungne standsninger ved begge trinbrætter kan **IKKE** lade sig gøre. *Køreplanskontoret i hovedstaden ...*

To skyer dækker for solen kl. 21, men trækker



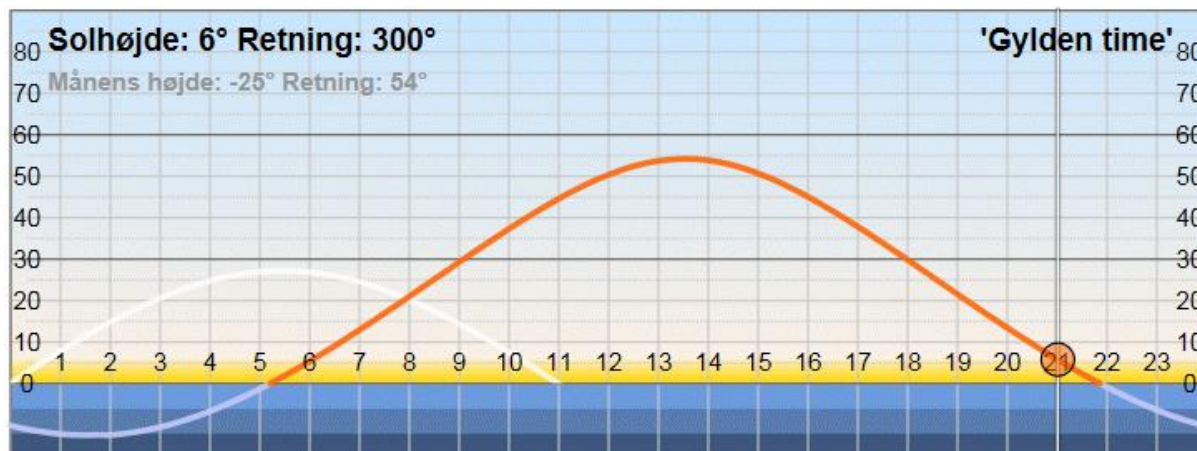
Solretning 300V kl. 21.00.

10

Afstandene virker ikke til at være så lange her som i virkeligheden. Toget ville kunne ses komme ud under vejbroen med hovedvej **11, Oddesundvej**, der borte bag et par marker. Vejbroen ligger i km 8,0! Aftensolen giver husene ved **Venø Fiskerihavn** kulør der lige over på den anden side af den **blå Venø Sund**, men de ligger 3½ km borte!

DSB **MFA 5025+25** passerer med solskin fra NV kl. 21.05½ (23). Her i den gyldne time står solen i kompasretning 300V, hvor V er 270V. Den går først ned kl. 21.56.

Efter en skøn aften uden blæsevejr af betydning cykles der tilbage til **Str**. Det blev en smuk afslutning på **uge 29 anno 2019**.



Kilde: Almanak, <http://www.suninfo.dk/solhojde/solhojde.php>

Ovk 30

Denne usikrede ovk er nedlagt for mange år siden. Der lå i km 10,05 0,1 km N for **Kirstens Bæk** med en underføring i dæmningen på 1,88 meter. Ovk er ikke indtegnet på længdeprofilen for **Str-Ti** fra 1943, så den er nedlagt for mere end 75 år siden. Anlægs mæssigt har tiden stået stille ...

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 15/7 2019

Ukrudtsbekæmpelsestog Sd-Str-Vj

Hastigheden er 50 km/t. når toget sprøjter og 100 km/t. under transport.

Der skal ikke sprøjtes på stationerne, så der kan køres i vigespor.

Tog BM 238731 (Sd-Str), MY, 50 km/t.

Sd 20.19, Sj 23.41½, Str 1.35.

Kilde: Toganmeldelse nr. 9121, **onsdag 17. april 2019**



Tog BM 238731 (Sd-Str), MY, 50 km/t. skulle afgå i går, **søndag, 14. juli 2019**, fra **Sd** kl. 20.19 og ankomme til i dag til **Str** 1.35. Det var meldt rettidigt, men allerede 1.30 ses de fire skarpe projektører foruden de tre frontlanterner lyser meget kraftigt bag remisen på **mdt Str**. Ankomst 1.31 (+4) i spor 5.

Tog BM 238732 (Str-Vj), MY, Str-Ho 100 km/t., Ho-Vj 50 km/t.

Str 1.45, Vj 4.25.

Afgangstiden for tog BM 238732 (Str-Vj), MY, Str-Ho 100 km/t., Ho-Vj 50 km/t. er kl. 1.45, men kan afgå før tid, hvis der er en udkørsel fra spor 5, og lkf har skiftet førerrum fra det ene til det andet lokomotiv.

Oprangeringen af tog 238732:

CONTC **MY 1158 (b)**

+ 23 RIV 88 **B**-WOT 150 2 001-7

+ 99 88 0395 004-2 **B**-WOT

+ 99 88 0395 003-4 **B**-WOT

+ 37 RIV 80 **D**-VTG 7970 011-8 Zaens

+ 33 RIV 80 **D**-VTGD 7845 272-3 Zacs

+ CONTC **MX 1008 (b)**.

Det afgår fra spor 5 kl. 1.48 (23).



Ukrudtsbekæmpelsestog Vj-Ti

Tog BM 238733 (Vj-Ti), MY, 100 km/t.

Vj 21.58, Str 23.49, Ti 1.11 ifølge toganmeldelse nr. 9121, **onsdag 17. april 2019**

Bemærk, toget er køreplansmæssigt gennemkørende i **Str**. Desværre har I-signalet kun én grøn lanterne, og inde på stationen skal Ikf foretage et ophold til **FC Ar** for at få en køretilladelse. Det skal gøres to minutter før afgangstid. **FC Ar** skal efterfølgende ringe til **kmp Str** og fortælle, at det pågældende tog har fået en kørtilladelse til **Bn**, hvor det skal krydse tog AM 7318 (Ti-Str).

Pas på gennemkørende tog
Træd venligst tilbage

Monitor ved spor 5 i **Str**.

Indkørselshastigheden fra **TIB-S strækning 31. Es-Str** til alle fem spor i **Str** 40 km/t. Udkørselshastigheden fra spor 5 til **strækning 34. Str-Ti** er 40 km/t., så hastigheden på det gennemkørende tog vil ikke være overvældende høj, og fartvind vil knap forekomme.

Tog 238733 ankommer i spor 5 kl. 23.54½ (25½). Oprangering er den samme som i tog BM 238731 tidligere i dag. Det er med **MX 1008 (b)** forrest; samme oprangering som tog 238732, men i omvendt rækkefølge. Toget afgår 23.57 (28).

Både køreplanmæssigt og i virkeligheden regner ENT med, at tog 238733 er gennemkørende, men »det går ikke altid, som præsten prædiker«. Kilde: Dansk ordsprog.

(BL)

KØREPLANER

Ma 15/7 2019

Tog RA 5202 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 04:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. juli 2019** 03:45:20

Tog RA 5207 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 06:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. juli 2019** 05:30:34

(BL)

Ma 15/7 2019 – sø 28/7 2019

I uge 29-30 er et større sporarbejde mellem Silkeborg og Svejlbæk, hvor Silkeborg kommune er ved at etablere en ny vejbro i forbindelse med broerne umiddelbart øst for Silkeborg st. Dette bevirker, at strækningen vil være spærret i de pågældende uger.

Kilde: Planning Manager, Rail, Arriva Tog A/S, **onsdag 26. juni 2019**

Trafikafviklingen ved togbuskørsel

Silkeborg-Svejlbæk/Ry

Mandag den 15. – søndag den 28. juli 2019

Baggrund:

Bygning af ny vejbro og flytning af eksisterende bro (tidligere jernbanebro) over Remstrup Å (Gudenåen) i Silkeborg.

Fra og med sidste tog søndag den 14. juli til og med natten efter søndag den 28. juli 2019 kører der ikke tog på strækningen **Silkeborg-Svejlbæk**. Sporet er spærret. I stedet afvikles trafikken med togbusser.

Kørselsmønster for togbusserne:

Der køres med to togbussystemer:

- 6 Direkte busser **Silkeborg-Svejlbæk-Silkeborg**: kører hverdage efter kl. 18:00 samt hele lørdags- og søndagsdøgnet.
- 6 Hverdage frem til kl. 18:00:
 - REX-busser Silkeborg-Ry-Silkeborg (nonstop) og parallelt hermed

Ændring af togenes normale standsningssted i Silkeborg

I Silkeborg benytter ankomne tog fra Herning **lørdag og søndag primært spor 1**

På hverdage benytter ankomne tog spor 1 eller spor 2/3

Kilde: Trafikafviklingen ved togbuskørsel Silkeborg-Svejbæk/Ry, **juli 2019**

(BL)

Ti 16/7 2019

Tog RA 5307 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. juli 2019 05:47:28**

Tog RA 5302 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 05:13, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. juli 2019 05:48:50**

Rettelse: Tog RA 5302 mellem Ry og Aarhus H med afgang kl. 06:09 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. juli 2019 06:08:51**

Rettelse: Tog RA 5307 mellem Aarhus H og Ry med afgang kl. 05:30 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. juli 2019 06:10:25**

Tog RA 5235 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 11:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. juli 2019 12:16:25**

Tog RA 5379 mellem Skanderborg og Ry, afgang kl. 17:51, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af P.P. busser. Bussen kører fra Skanderborg kl. 18:00. Aflysningen skyldes overgravet kabel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. juli 2019 17:40:35**

Tog RA 5374 mellem Ry og Skanderborg, afgang kl. 18:09, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af P.P. busser. Bussen kører fra Ry kl. 18:25. Aflysningen skyldes overgravet kabel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. juli 2019 17:49:07**

Tog RA 5383 mellem Skanderborg og Ry, afgang kl. 18:39, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af PP Busser. Bussen kører fra Skanderborg kl. 19:00. Aflysningen skyldes overgravet kabel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. juli 2019 18:55:01**

Tog RA 5380 mellem Svejbæk og Skanderborg, afgang kl. 19:00, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af PP Busser. Aflysningen skyldes overgravet kabel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. juli 2019 19:10:53**

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Skanderborg og Svejbæk. Der indsættes bus, som køres af PP Busser. Aflysningen skyldes overgravet kabel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til togets køreplan. Vi vender tilbage, så snart



situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 16. juli 2019** 19:16:56 & 19:21:32
(BL)

On 17/ 7 2019

Tog RA 95305 mellem Aarhus H og Ry, afgang kl. 04:36, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af PP Busser. Aflysningen skyldes signalproblemer på Aarhus H. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. juli 2019** 03:48:37

Tog RX 5307 mellem Aarhus H og Ry, afgang kl. 05:30, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Silkebus. Aflysningen skyldes signalproblemer på Aarhus H. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. juli 2019** 04:41:18

Tog RA 5300 mellem Ry og Aarhus H, afgang kl. 05:11, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af PP Busser. Aflysningen skyldes signalproblemer på Aarhus H. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. juli 2019** 04:42:35

Tog RA 5311 mellem Aarhus H og Ry, afgang kl. 05:59, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Mortens Busser. Aflysningen skyldes signalproblemer på Aarhus H. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. juli 2019** 05:01:05

Tog RA 5302 mellem Ry og Aarhus H, afgang kl. 06:09, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af PP Busser. Aflysningen skyldes signalproblemer på Aarhus H. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. juli 2019** 05:31:05

Tog RX 5313 mellem Aarhus H og Ry, afgang kl. 06:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer på Aarhus H. Vi henviser til den indsatte togbus kl. 05:59 eller kl. 07:00. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. juli 2019** 05:50:46

Tog RX 5306 mellem Ry og Aarhus H, afgang kl. 06:41, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Silkebus. Aflysningen skyldes signalproblemer på Aarhus H. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. juli 2019** 06:00:42

Tog RA 5411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. juli 2019** 06:09:39

Tog RA 5412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:09, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. juli 2019** 06:13:41

Tog RA 5317 mellem Aarhus H og Ry, afgang kl. 07:00, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af PP Busser. Aflysningen skyldes signalproblemer på Aarhus H. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. juli 2019** 06:20:56

Tog RA 95308 mellem Ry og Aarhus H, afgang kl. 07:06, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer på Aarhus H. Vi henviser til den indsatte togbus kl. 06:41 eller kl. 07:41. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. juli 2019** 06:31:11

Tog RX 5319 mellem Aarhus H og Ry, afgang kl. 07:30, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af PP Busser. Aflysningen skyldes signalproblemer på Aarhus H. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. juli 2019** 06:50:54

Tog RX 5312 mellem Ry og Aarhus H, afgang kl. 07:41, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Mortens Busser. Aflysningen skyldes signalproblemer på Aarhus H. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. juli 2019** 07:00:41

Tog RA 5321 mellem Aarhus H og Ry, afgang kl. 08:00, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Østjysk Turistbus. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. juli 2019** 07:19:31

Tog RA 5320 mellem Ry og Aarhus H, afgang kl. 09:09, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Østjysk Turistbus. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. juli 2019** 07:23:27

Tog RA 5314 mellem Ry og Aarhus H, afgang kl. 08:08, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af PP Busser. Aflysningen skyldes signalproblemer på Aarhus H. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. juli 2019** 07:30:50

Tog RA 5325 mellem Aarhus H og Ry, afgang kl. 08:30, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Silkebus. Aflysningen skyldes signalproblemer på Aarhus H. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. juli 2019** 07:40:31

Tog RX 5318 mellem Ry og Aarhus H, afgang kl. 08:41, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer på Aarhus H. Vi henviser til den indsatte togbus kl. 08:08 eller kl. 09:09. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. juli 2019** 07:56:09

(BL)

To 18/7 2019

Tog 5307 mellem Aarhus H og Ry, afgang kl. 05:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 18. juli 2019** 05:45.39

Tog RA 5411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 18. juli 2019** 06:13:42

Tog RA 5412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:09, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 18. juli 2019** 06:14:32

Tog RA 5004 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 05:47, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 18. juli 2019** 06:16:39

(BL)

Fr 19/7 2019

Tog 5007 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 06:14, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. juli 2019** 05:33:36

Tog 5010 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 05:56, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. juli 2019** 05:35:25

Tog 85338 mellem Hammerum og Silkeborg, planlagt ankomst til Silkeborg kl. 11:48, er i øjeblikket ca. 30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Der afgår togbus fra Silkeborg mod Ry kl. 12:20 og 12:35. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. juli 2019** 11:46:03

Tog 85333 mellem Hammerum og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 11:46, er i øjeblikket ca. 10-15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. juli 2019** 11:48:34

Tog RA 5341 og 5241 mellem Herning og Struer, afgang kl. 12:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 19. juli 2019** 11:56:38

(BL)

**TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE**

TOGSÆT

To 18/7 2019

MP 5711+FS 6711 atter i Ar spor 801

MP 5711+FS 6711 holder atter i Ar spor 801. Det er MP 5711, der holder nærmest sporstopperen. At der skrives »atter« skyldes en tidligere observation:

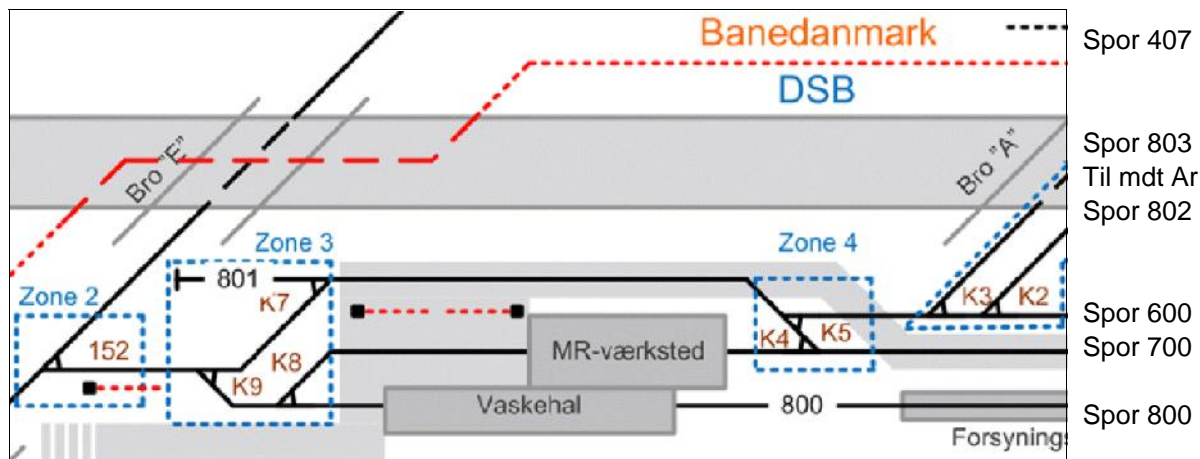
mandag 9. marts 2015 Ar Spor 404

fredag 15. februar 2019 Ar Spor 801. Sporet har efterfølgende været besat af andre togsæt.

Sporplan over Forsyningsanlæg, MR-værksted og Vaskehal

“Havnebanen” Bro “E” Spor 900

Bro “A”



Bro "F" Spor 801

Forsyningsanlæg

Kilde: [Lokalinstrukser for værkstedsområder. Gyldig fra den 01.02.2019.](#)

Instruks 23.7, DSB's og Banedanmarks Sporarealer i Aarhus

DSB IC2 – Litra MP

DSB lyntog og togsæt

DSB IC2 – Litra MP

Kilde: <https://www.jernbanen.dk/lyntog.php?typenr=12>

DSB MP 5711+FP 6711 er udrangeret i året **2016**, men kunne altså ses i spor 801 i dag. Læs om de udrangerede litraer:

MP 5711 på https://www.jernbanen.dk/lyntog_solo.php?lokid=1658

FP 6711 på https://www.jernbanen.dk/lyntog_solo.php?lokid=1681

(BL)

**S-TOG
METRO**

FÆRGER

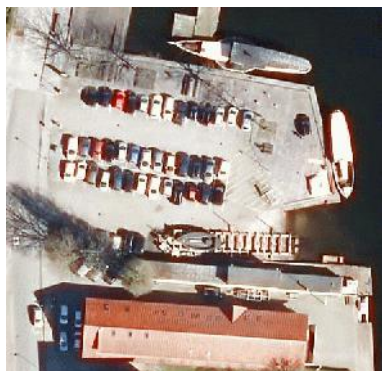
Ti 16/7 2019

Havnemiljø i SI

(fortsat fra [FASTE ANLÆG](#))

Fra ovk 56 i **Frederiksberggade** kan begge gitterbroer ses. Ved at gå ned ad **Rosenørns Allé** til **Danhostel Silkeborg** under ombygning er det mulig at komme ud på en mole i **Remstrup Å**, hvorfra den nordre gitterbro kan ses. Der høres et dampfløjt! Der er tydeligvis fra **DS Hjejlen**, der er afsejlet fra **SI** kl. 11.00 og er længere opstrøms. Næste mål er at komme de 50 meter over på den anden side af **Remstrup Å**, men det kan kun ske til fods via havnen.

Bredsporet havnespor i SI



På skibsværftet ved **Eskild Ebbesens Passage** er der et ophal med en sporvidde på fire skridt, cirka 4.000 mm! Øverst på sporet ligger en **gråmalet** bedding. Der er altså stadig skinner i brug på **SI Havn**!

På luftfotoet ses en mindre båd være halet på land. Ved kajen N for ligger **DS Hjejlen**.

På kajen for enden af **Eskild Ebbesens Passage** ses **MF Hejren**, **SI** ligger ved den østlige kaj langs **Sejsvej**, mens **MF Tranen**, **SI**, (100 pass. tilladt) kommer kl. 11.07 nedstrøms og skal lægge til kaj foran den flotte gamle bygning med bindingsværk på østkajen.

Længere henne mod **Østergade** ligger **MF Falken** (P 726, 46 pass. tilladt).

Remstrup Å

Remstrup Å er en 2,5 km lang del af Gudenåen. Den løber fra Brassø i syd til Silkeborg Havn i nord, hvor åen løber ud i Silkeborg Langsø.

Navnet Remstrup er sammensat af drengenavnet Rem og endelsen -strup, der viser, at der er tale om en udflytterby.

Kilde: https://da.wikipedia.org/wiki/Remstrup_%C3%85

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Kammerslusen

Der findes to kammersluser i **Danmark**, og den anden findes ved **Rb Å's** udløb. Denne i **SI** er bygget i **1920** for at bådene kunne komme forbi opstemningen ved den tidligere **SI Papirfabrik**, der lå på stedet fra **1845** til **2000**. Der er en informativ stander med historien om **KAMMERSLUSEN**.

Fire kanoer ligger i kammeret med målene 4 m x 14 m, og kl. 11.16½ trykker en ung kvinde på en knap, så en **grå** bom spærrer for indsejling. Nedefra kommer en sluseport op til vandets overflade, hvorefter vandet lukkes ud af slusen. Kl. 11.20½ er de nederste sluseporte åbne, og pagagerne bevæges.

Kl. 11.23 sænker den unge, smukke slusekvinde sluseporten, så vandet fosser som et vandfald ned i kammeret med den 2½ meter lavere vandstand. Så er det godt med en **grå** spærrebom foran den øverste sluseport! Den næste kano venter på en nedslusning. To minutter efter hæves den **grå** spærrebom, og de tre personer driver ind i kammerslusen. Hurtig ekspedition!

Der er cirka 4.000-4.500 både, som sluses igennem om året.

Fra **Østergade** ses der ligge fire passagerskibe ved østkajen. Fra N: Falken, Tranen, Rylen og sydligst Hejren. Gråvejrr er det bedste vejr til at få mange passagerer til at tage en sejltur på **Silkeborgsøerne**.

(BL)

Hjejlen

S/S Hjejlen er en hjuldampers fra 1861, som sejler på Silkeborgsøerne.

Hjejlen er verdens ældste aktive hjuldampers, der stadig drives af den originale dampmaskine.

Hjejlen blev indviet 24. juni 1861 under overværelse af Frederik VII. Den blev sejlet fra Baumgarten & Burmeisters Maskinbyggeri (senere Burmeister & Wain) den 11. juni via Helsingør og Randers op gennem Gudenåen til sit bestemmelsessted Silkeborg den 15. juni.

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Hjejleselskabets andre skibe

Hjejlen ejes af Hjejleselskabet, som har en flåde på ni både. Efter Hjejlen fulgte i 1896 dampbåden Terneren, som i 1922-23 blev ombygget til motorbåd. Fra samme værft i Kristianstad kom i 1903 Maagen, som videresolgtes til Ry Turistbåde i 1975. I 1909 kom selskabets største båd Hejren, i 1920 fulgte den mindste, Falken. I 1947 købtes Tranen, i 1948 Rylen og 1996 rederiets nyeste, Mågen. Hejren var som Terneren og Maagen oprindeligt et dampskib og rummede til 1965 to kulfyrede dampmaskiner. I 2008 overtog Hjejleselskabet Ry Turistbåde med bådene Turisten (tidligere Maagen) og Viking (bygget 1923).

Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/Hjejlen>

Wikipedia påstår, at **Hjejlen** er verdens ældste hjuldampers, men hjuldamperseren DS Skibladner, bygget ved **Motala Verksted** i **Sverige** i **1854-1856**, er fem år ældre. Ombygget af **Akers Mek. Verksted** i **1888**. Forlænget 20 fod, ny dampmaskine og kedel. Samme maskine i dag.

Læs herom på

<https://www.skibladner.no/hjem>

Set sejle på **Mjøsa fredag 28. juni 2019** af Deres udsendte medarbejder.



På kortet ses tre sidespor.
Lavkantkort 1901-1945

På kajen står en ung dame ved et bord med mange slags brochurer om **Silkeborg-egnen**. **Den Skæve Bane**, VETERANBANEN **BRYRUP-VRADS** og naturligvis om **DS Højlen**.

TRÆKSTIEN RANDERS-SILKEBORG og brochurer om **CYKELRUTER VED GUDENÅEN** samt **På mountainbike i Silkeborg Søhøjlandet** – **Danmarks** bedste terræn til mountainbikes.



https://silkeborg.dk/~media/Borger/Natur/Ud%20i%20naturen/Turfoldere/SNS_naturstibrandefunder.pdf

Der er nu nået halvvejs om til østsiden af de to gitterbroer, men da der ingen tog kommer på de to strækninger (årsager: nedlagt og en sporspærring), har det ingen hast med at komme frem.

(fortsættes under **FASTE ANLÆG**)

(BL)

VETERANMATERIEL OSV. SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ti 16/7 2019

Broflytning over Remstrup Å

Incitament til at rejse til SI:

Fra og med sidste tog søndag den 14. juli til og med natten efter søndag den 28. juli 2019 kører der ikke tog på strækningen **Silkeborg-Svejbæk**. Sporet er spærret. I stedet afvikles trafikken med togbusser.

Kilde: Trafikafviklingen ved togbuskørsel Silkeborg-Svejbæk/Ry, **juli 2019**

- Hvorfor er der en sporspærring, når det ikke jernbanebroen, der skal flyttes?
- Set er **Den skæve Banes** jernbanebro, der skal flyttes, fordi en vej skal anlægges mellem de to broer. Baggrunden for arbejdet med at anlægge en nye vej på den gamle tracé står i denne lokalplan.

Silkeborg
KOMMUNE

LOKALPLAN 10-015
FOR ET OMRÅDE TIL VEJFORMÅL, NORDSKOVVEJ
Silkeborg

VEDTAGET

Vedttaget af Silkeborg Kommunes Plan-, Miljø- og Klimaudvalg
11. september 2017.

Offentligt bekendtgjort 19. september 2017

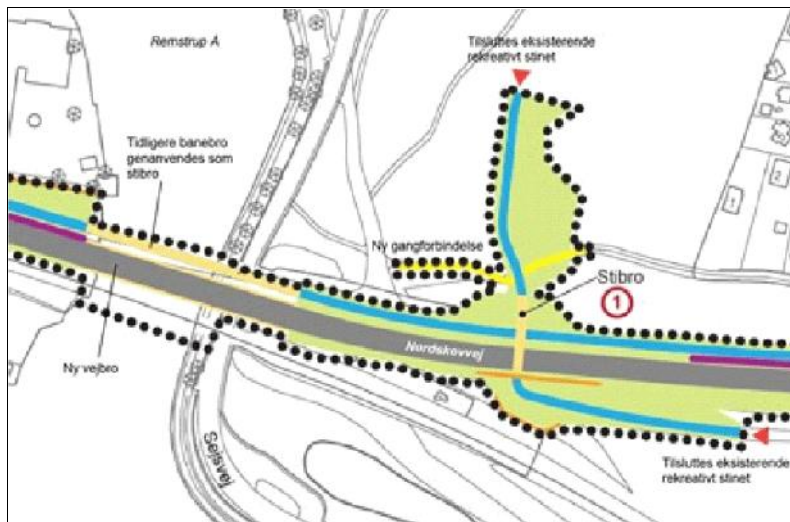
4. Vej- og stiforhold

4.3

Hvor vejen føres over Remstrup Å, kan den nordlige fodgængerbro vestlige brofæste flyttes mod nord med max. 4,0 meter.

Der skal anlægges ny vejbro mellem de to eksisterende jernbanebroer – jf. principskiten Figur 4. Vejbroen skal udføres med samme gennemsejlingshøjde som de eksisterende broer. Vejbroen skal udformes under hensyntagen til broernes fredningsværdier samt med henblik på visuelt at sikre et samlet harmonisk udtryk.

Ad 4.3: Kulturstyrelsen har været involveret i forhold til Fredningen af de to jernbanebroer. Kulturstyrelsen har ingen indvendinger mod projektet i forhold til Fredningen.

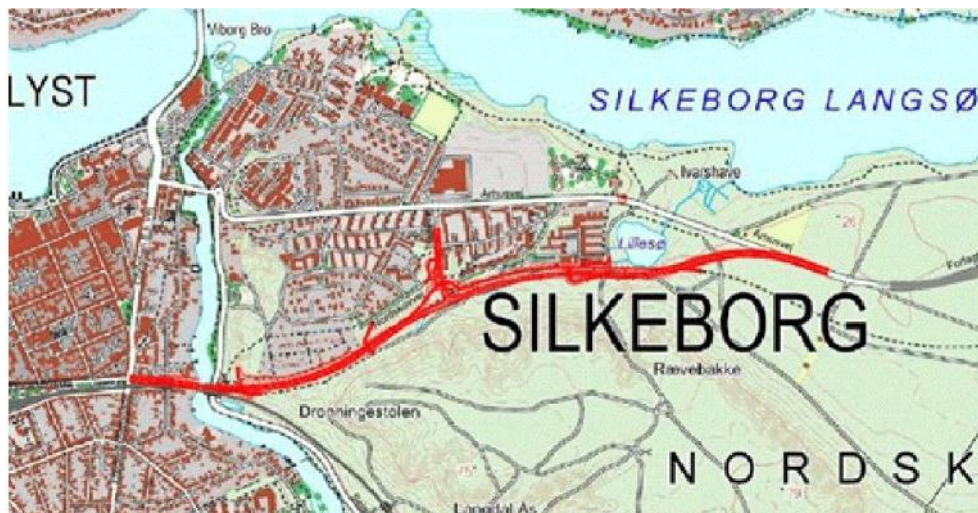


Figur 4: Princip for placering af ny vejbro over Remstrup Å samt stitilslutning ved Sejsvej.

Formål

Lokalplanens overordnede formål er at muliggøre etablering af en ny vejforbindelse til Silkeborg centrum som erstatning for Århusvej.

Den nye vej benævnes Nordskovvej og strækker sig ca. 2,4 km fra tilslutningen til Århusvej i øst til krydset ved Drewsensvej/Frederiksberggade/Christian 8.s Vej i vest. Cirka midt på vejstrækningen etableres der en ny tilslutning til Tranevej, hvorved der sikres adgang til bl.a. sygehuset og det øvrige kvarter omkring Århusvej. Hovedparten af Nordskovvej placeres i tracéet for den eksisterende Gjærbanesti, som løber gennem den nordlige del af Nordskoven. jf. figur 7. Banestien, der førhen var rute for jernbanen mellem Silkeborg og Gjær, er udpeget som bevaringsværdigt kulturmiljø.



Figur 7: Det planlagte forløb af Nordskovvej.

Eksisterende forhold

Lokalplanområdet omfatter en del af banestien – også kaldet Gjern Banesti – der er placeret i det tidligere jernbanetracé mellem Silkeborg og Gjern. Herudover omfatter området en række tilstødende skov- og naturarealer i Nordskoven. Mod vest passerer stien over Remstrup Å via en af de to oprindelige jernbanebroer, der i dag er fredede. Mod øst passerer vejen Lillesø samt to gravhøje hhv. nord og syd for banestien, jf. kortbilag 2.

Banestien ejes i dag af Banedanmark. Skovområdet nord for stien ejes af Silkeborg Kommune, mens skovområdet syd for stien ejes af Naturstyrelsen.



De to fredede jernbanebroer over Remstrup Å (Orbicon, 2011).

Banestien 'skærer' sig gennem det kuperede terræn i Nordskoven og ligger således både i afgravning og på dæmning – ofte med ret stejle skrænter. Terrænet varierer nogle steder op til ca. 20 meter fra top til bund.

Fremtidige forhold

...

Ved Remstrup Å føres vejen mellem de to eksisterende jernbanebroer, der i dag benyttes hhv. som gangbro (nordlige) og jernbanebro (sydlige). Broernes nuværende funktion ændres ikke med etableringen af Nordskovvej. Dog vil det være nødvendigt at flytte gangbroens brofæste på den vestlige side af åen mod nord, så der bliver tilstrækkelig plads til den kommende vejbro.

Lokalplanens forhold til anden planlægning og lovgivning

Kulturmiljø og bevaringsværdige bygninger

En del af Nordskovvej etableres, hvor Banestien i dag løber gennem Nordskoven. Banestien er et tidligere jernbanetracé mellem Silkeborg og Gjern og er udpeget som beskyttet kulturmiljø. Den del af banestien, der ligger inden for lokalplanområdet, vil blive nedlagt ved etableringen af Nordskovvej. Endvidere er gadestrækningerne langs med Drewsensvej/Frederiksberggade/Christian 8.s Vej samt arealerne langs med Remstrup Å udpeget som kulturmiljø.

Inden for de udpegede bevaringsværdige kulturmiljøer skal de kulturhistoriske værdier i videst muligt omfang beskyttes. Der må normalt ikke opføres byggeri, etableres anlæg, foretages terrænregulering eller lignende, der vil forringe oplevelsen eller kvaliteten af de kulturhistoriske værdier.

I det konkrete tilfælde skal der ske en delvis opfyldning af jernbanetracéet for at få en tilstrækkelig bredde på vejen. En del af kultursporet Gjern Banesti vil dermed blive 'udvisket' og nogle steder forsvinde helt som følge af Nordskovvejs etablering. Dog søges vejanlægget – af hensyn til de kulturmiljømæssige interesser – udført med mindst mulig ændring af skrænterne langs tracéet, herunder begrænset fældning af træbeplantningen på skrænterne.

De to eksisterende jernbanebroer over Remstrup Å er i dag fredede. Kulturstyrelsen har forhåndsgodkendt en løsning med en vejbro mellem disse, hvor designet af vejbroen understøtter fredningen, herunder broernes samlede visuelle udtryk.

...



Visualisering af den nye vejbro set fra krydset ved Drewsensvej

Kilde: Lokalplan 10-015 for et område til vejformål, Nordskovvej, Sl Kommune, mandag 11. september 2017, 43 sider
https://dokument.plandata.dk/20_3637685_1505828669731.pdf



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Kort



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Hybrid



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954

Besigtigelse af byggeområdet

Rejseplan

Str 8.12 tog L 726 (Ti-Fa) 9.55 Hr 9.07 tog RA 85326 (Hr-Sl) 9.48 Sl.

Tilbagerejse senest: 15.12 Sl tog RA 85361 (Sl-Hr) 15.46 Hr 16.00 tog L 749 (Fa-Str) 16.47 Str.

I alt 195,6 km

SI

I **SI** er det normale standsningssted i spor 2 og spor 3 flyttet for hvert andet tog til spor 1. Der skal standses ved enden af perron 1, da togbusser til **Sv** (Svejbæk), **La** (Laven) og **Ry** (Ry) holder her.

Da der standses med tog 85326 kl. 9.51½ (23½) i spor 1, ses der afgå et tog beskiltet **REX Herning** fra spor 2. Det er to sporbenyttelser lige modsat det normale. Der sker ved hver krydsning på minuttal 49; skrives på ønskelisten til et billede.

Det bliver i første omgang til et billede i spor 1 af AT **AR 1021** beskiltet **Silkeborg**. Af bogstavernes farve kan det ses, om togsættet er AR serie I eller AR serie II. *Find selv facit!*

Rute at gå østbredden af Remstrup Å



Da **Gjern Stien** kunne benyttes, var der kun 0,4 km fra ovk 56 over til østbredden af **Remstrup Å**, men da den gamle jernbanebro ligger i bygeområdet, må åen krydses ved **Østergade** – en distance på 1,5 km. Ruten er her vist på Krak-kortet.

Distancen kan dog blive kortere ved at gå på tracéen til havnebanen, der ses begynde ved en tidligere ovk ved **Drewsensvej** og nå **Åhavevej**.

Byggepladsen

Fra ovk 56 kan byggepladsen iagttages. Den sydligste del af politigården, hvor fundne og stjålne cykler kunne ses fra tog, er revet ned. En gravemaskine på larvefødder holder på den gamle tracé fra **Den Skæve Bane**. Ved af spærringen er det ophængt en tavle med et kort noget lig det foranstående, der viser en erstatningsgangvej ad **Åhavevej**.

DU KAN KOMME OVER ÅEN VIA HAVNEN. BROEN ÅBNER IGEN SLUT 2020

Hold dig opdateret på Nordskovvej.silkeborg.dk Silkeborg

Der hænger også en anden informationstavle med et manipuleret luftfoto af de to gitterbroer med den nye **Nordskovvej** liggende imellem. Der kører personbiler og en lastbil. Teksten er:

Så må der kigges på, hvorfor det er nødvendigt for kommunens regning at gøre det lettere at komme til og fra **SI**.

**KLAR 2021
NORDSKOVVEJ
SÅ KAN DU KOMME LETTERE
TIL OG FRA SILKEBORG**

Togafgange fra Smi til SI

Køreplansmæssigt var der ikke lavet en god køreplan for at få flere passagerer til at benytte **Den Skæve Bane**.

– *Hvor mange tog standsede der i **Smi** (Sminge T) i km 11,0 i retning mod **SI**?*

X 6.59	tog 506 (Rd-SI)	Hv
X 11.52	tog 514 (Rd-SI)	Daglig
X 14.56	tog 518 (Rd-Es)	Rd-Bb Daglig undt. Hv før S, Bb-Es Hv,
X 18.14	tog 520 (Rd-Bm)	Rd-Bb Hv, Bb-Bm Hv undt. 24/12
X 18.14	tog 1520 (Rd-Es)	S
X 20.33	tog 1526 (Rd-Es)	S

Summa summarum: Hverdage 4 tog, Søn- og helligdage 4 tog. De få togafgange over de 11,0 km ville pendlere ikke kunne bruge i dag, men der eksisterede ikke mange pendlere i **1971**. Havde der tids

nok været lavet timedrift på **Den Skæve Bane**, havde det slet ikke være nødvendigt at fælde 9,5 ha skov.

På kortet har havnebanen fået et vejnavn: **Christian 8.s Vej**, men kun fra **Drewsensvej** til den nedlagte ovk ved **Christian 8.s Vej**.

Her fra **Frederiksberggade** kan begge gitterbroer ses. Ved at gå ned ad **Rosenørns Allé** til **Danhostel Silkeborg** under ombygning er det mulig at komme ud på en mole i **Remstrup Å**, hvorfra den nordre gitterbro kan ses. Der høres der et dampfløjt! Der er tydeligvis fra **DS Hjejlen**, der er afsejlet fra **SI** kl. 11.00 og er længere opstrøms. Så er der grund til at skifte emne:

(fortsættes under **FÆRGER**)

(fortsat fra **FÆRGER**)

På østsiden af Remstrup Å

Randersbro 72,0 Klostermølle 31,3
Remstrup Å Banebroerne
Gudenåens Camping 1,1 De små Fisk 3,0

Lige før broerne nås, ses et grønt kilometermærke, der forkyn-der, hvor man er. Det samme kan ses i meget større stil på eksempelvis **Elbe**, hvor store tavler angiver distancen fra udspringet til flodens udløb i **Nordsee**.



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luffoto 1954

Der har været en ovk på **Den skrå Bane** lige Ø for broen, hvilket kan ses på **1954-luffoto**. Endvidere en vejbro lige Ø for.

Der, hvor vejbroen lå, er der hamre spunsvægge ned, der rager flere meters op. Rundt omkring holder der **gule** arbejdskøretøjer bl.a. fra Ivan Jacobsen.

Vejrudsigten spæde solskin til middag og gråvej om eftermiddagen, men det forholder sig lige

modsat, for de lyseblå huller mellem skyerne bliver større og større; en opklaring er på vej. Derfor ventes der i 1½ time på solskinnet vil farvelægge de mange motiver med den meget brede rydning af **Nordskov** og de to broer uden tog på. Ventetiden bruges til at skrive. Et solskinsbillede med et tog på kan ses i **Jernbanen August 4/2019** **Ajour** side 11, fotograferet **onsdag 10. juli 2019** af *Ole Jensen*. I dag holder en rambuk med påskriften **JUNTTAN** på østsiden af de to broer. På vestsiden er den rambukken **sort**.

Den skæve Bane kan ikke genåbnes

– Ja, så forsvandt den sidste chance for at genåbne **Den Skæve Bane** og kunne køre de 182,4 km fra **Rd** til **Es** på to timer, hvis strækningshastigheden bliver 120 km/t. Med 75 km/t. i strækningshastighed tog det 2 timer 41 minutter med fem standsninger undervejs for et iltog med **MO 142**. I **K 19** bruger en af de hurtigste forbindelser 2 timer og 58 minutter om at køre omvejen på 73,8 km over **Fa**, der koster mere samt indebærer et togskifte. Ikke så sært, at det går dårligt for den kollektive jernbanetrafik.

Deres udsendte medarbejder har prøvet at køre to gange over den nordre jernbanebro. Det var med:

1. Tog 7518 (Rd-Bb) kørt af DSB **MO 1877**, hvor der på bremsesedlen stod 9 aksler og 96 tons. Det vil sige en tilkøbet CP. Standsning i **SI** kl. 12.32-56½ (±0/2½). DSB **F 665** holdt på læssevejen; den skulle efterfølgende transporteres ad landevejen til **Vrads**. Standsninger undervejs på de 97,9 km skete i **Sé** (Stevnstrup), **Lg**, **Lb**, **Tz** (Thorsø), **Gn** (Gjern), **SI**, **Chr** (Christianshede) og **Ej** (Ejstrupholm). Dato: **lørdag 1. maj 1971**.
2. En udflugt med HV **3** med 10 aksler, 96 tons¹⁾ fra **Lg** til **Gi-Vav** (Varde Vestbanegård). **Lb-SI** (arbejdstog M) med ankomst til **SI** kl. 14.31 (211). Næste dag kørsel **Va-Nbl-Sj-Hr-SI-Fp-Mrg**, hvor (**Nbl-Nym-Nbl** (Nymindegab) foregik med **VNJ Sm 16**). Datoer: **lørdag 8. maj 1971** – **søndag 9. maj 1971**.

¹⁾ Togformering (oprangering) arbt "M" LOK (HV 3) – ZE – Hjlø 1 – VNJ C 25 – HHJ C 27 – HHJ C 29. Kilde: TA 1100, fredag 30. april 1971

I forbindelse med nedlæggelserne af de mange strækninger **lørdag 22. maj 1971** udsendtes der **onsdag 19. maj 1971** et T-cirkulære med overskriften:

DANSKE STATS BANER
Generaldirektoratet
København, den 19.5.1971

Tfkt 37/1971

T-cirkulære

Bortfald af signaler på Tønder H, Bramming, Brande, Funder, Herning, Silkeborg, Laurbjerg, Randers, Viborg og Skive H stationer

I løbet af mandag den 24.5.1971 vil følgende signaler blive ugyldiggjort for senere at blive fjernet:

...

= = = = = = = = = = = =

Hjejlen sejler forbi

Hjejlen skal ankomme til kaj i **SI** kl. 14.00, og der er igen 1½ km's spadseretur for at komme »lige over på den anden side af vandet«. På molen ved Danhostel Silkeborg er et rør med en trekant med teksten: **SIGNAL TIL HIMMELBJERGET**.

Kl. 13.58 sejler den under de to jernbanebroer. Der ser ikke ud til at være mange siddepladser tilbage på dækket.

Hjejlen skal sejle igen kl. 14.30, og det kunne blive et pænt billede med dampskibet, der damper under de to jernbanebroer. **Åhavevej** har en gennemgang under jernbanedæmningen, men den er afspærret grundet vejarbejdet. Det er desværre ikke banearbejde mere! Så hen over ovk 56, ned ad **Jernbanestræde** og mod S ad **Åhavevej**. Desværre findes der fra broerne på kun (dyre) villaer på store grunde langs **Remstrup Å**, så det er ikke muligt at komme ned til åen. **Åhavevej** ender i **Remstrupvej** (kan ses på det tidligere viste Krak-kort), der ender i cementkant, hvor **Remstrup Å** løber lige nedenfor. Jernbanebroerne kan ikke ses grundet åens højre sving^m, så det bliver »kun« til en forbisejling af Hjejlen kl. 14.38 med skovens træer på østsiden helt ned til åen.

SI

Ved østgavlen af stationsbygningen ses en **grå** en meter høj skralde-spand med et skodfelt på toppen og en stor åbning på siden. Der sidder et stort opslag på den krumme side.

Togsættet til tog RA 85361 (SI-Hr) **REX Herning** med afgang kl. 15.12 holder i 23 minutter i spor 1, og der er tid til i kiosken at købe en kold præmie for dagens vellykkede udflugt: en is.

(BL)



Sø 21/7 2019

Historie om Skives tre stationer

Mellem Færøvej og Engvej lå Skives 1. station fra 1864.

Skives første station

Den første station i Skive blev anlagt som endestation på banen mellem Viborg og Skive, der åbnede for drift 17. oktober 1864. Stationen var placeret øst for Skive by, så man undgik store anlægsarbejder ved krydsning af Karup Å og de bakker, byen er bygget på.

Da banen blev forlænget til Struer i november 1865, kunne man ikke forlænge sporet gennem stationen, så togene skulle køre tilbage mod Viborg til et sporskifte, hvorfra der var forbindelse til Struer. Nu undgik man ikke at krydse Karup Å, men det blev på et mere bekvemt sted ved Lundbro.

Snart blev sporet alligevel forlænget fra stationen og ført på en bro over Karup Å og i en stor bue ned til Skives nye havn. 18. december 1870 åbnede man Skive Havnebane – eller Skive Hestebane, for det var i starten heste, der trak de ret små godsvogne.

15. maj 1884 åbnedes Sallingbanen fra Skive til Glyngøre.

Kilde: https://da.wikipedia.org/wiki/Skive_Station

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Skives anden station

28. september 1888 blev Skives anden station taget i brug. Dens stationsbygning var placeret 0,3 km øst for den oprindelige.

Skives tredje station

I næsten hundrede år havde Skive sin rebroussementsstation, inden man 2. februar 1962 åbnede den nuværende gennemkørselsstation. Det krævede omlægning af Langå-Struer-banen på en næsten 4 km lang strækning.

De to Sallingbaner, der hidtil havde fulgtes ad øst om byen fra Skive Nord, blev også flyttet til den ny station og fik ny linjeføring, der gik i en stor bue vest om byen og var 1 km længere. Allerede i 1940'erne var der enighed om denne løsning, og i 1952 blev den nordlige etape af arbejdet sat i gang. Viadukten under Vindevej er bygget i 1954, men så lå arbejdet stille nogle år. I 1958-60 byggede man den 132 m lange tunnel under Holstebrovej, og i sommeren 1961 blev sporet lagt.


...


Kilde: https://da.wikipedia.org/wiki/Skive_Station

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Sidespor mellem Sk og Røb

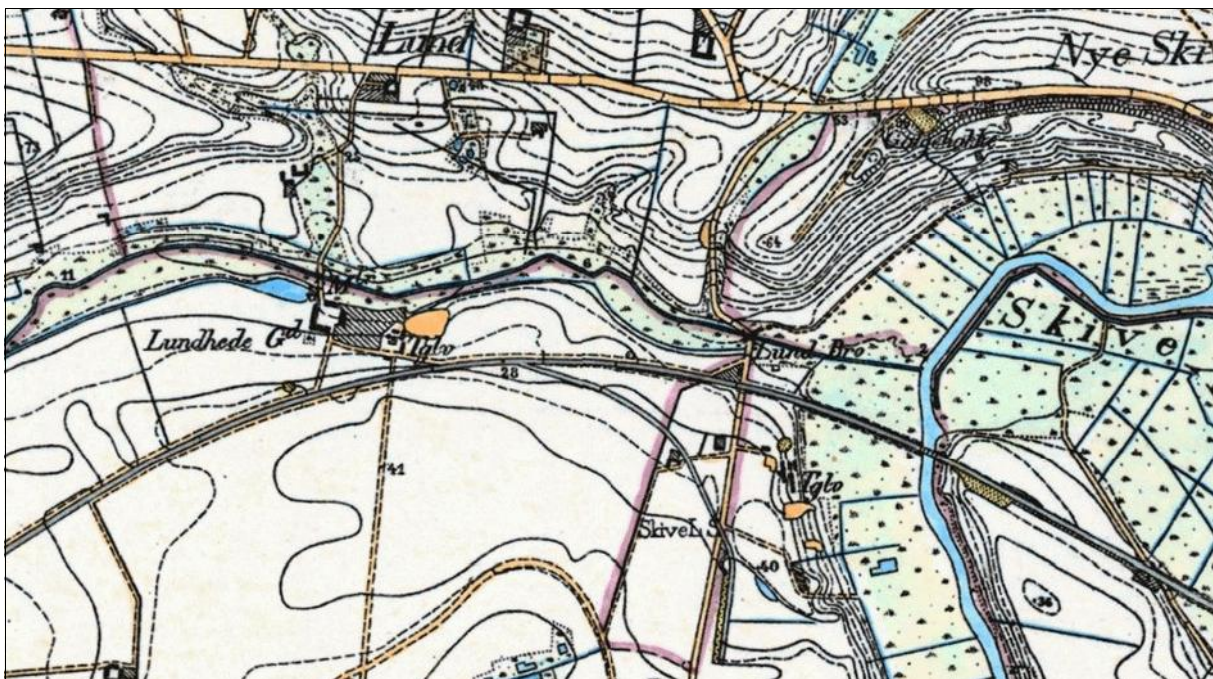
Da Deres udsendte medarbejder for nogle år siden kiggede på et kort udstedt af **GI Danmark**, 1:20.000, **M 1806 VOLLING**, enkelte rettelse fra **1937**, blev det opdaget, at sidesporet til **Est** (Estvad) ikke var det første sidespor. Det har eksisteret et sidespor med et sporskifte i østenden.

I dag skulle der scannes en jpg-kopi af dette andet sidespor, og der blev kigget på  **Historiske Atlas**, for det kunne være ...? Ja, der findes et Lavkantkort **1901-1945**, der ser ud til at være identisk med papirudgaven. Der kigges på ældre kort, og der opdages et tredje sidespor på et Højkantkort fra **1840-1899**. *Tre sidespor ved Est!* De to første sidespor ser ud til at være spor til en grusgrav.

Her bruges der fire landkort. **1954**-luffotoet stammer fra <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luffoto 1954, og det sidste luffoto stammer fra  **Historiske Atlas**, <https://historiskatlas.dk/> **2016** Luffoto.

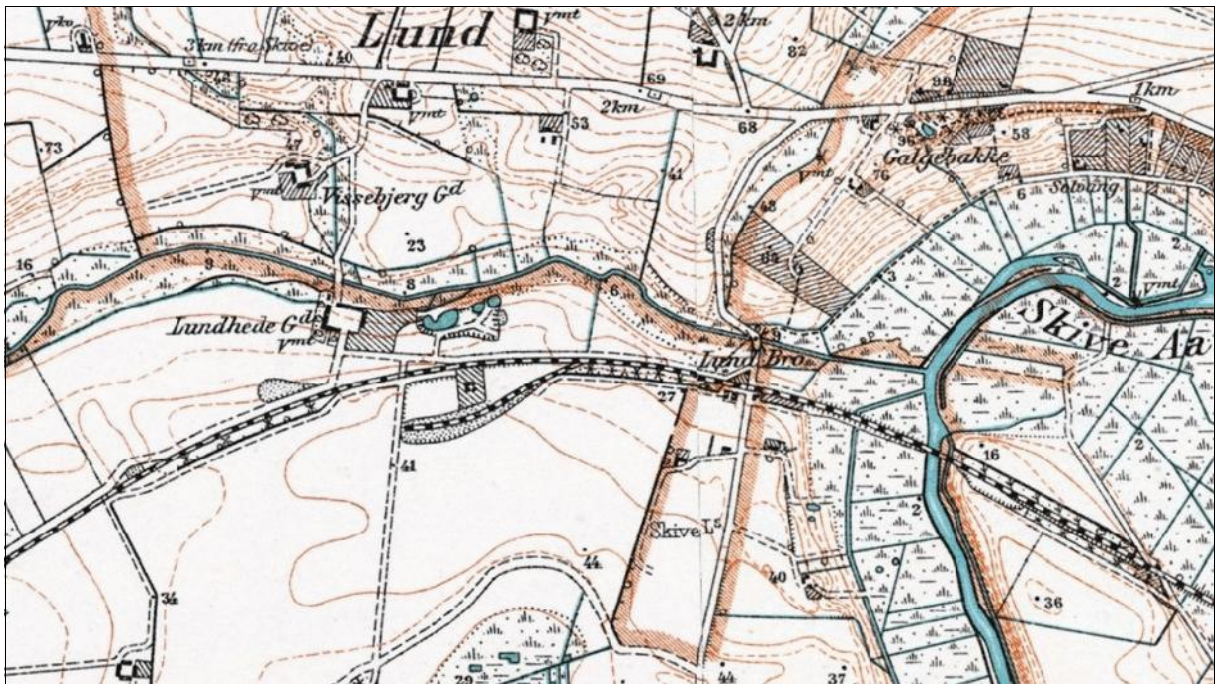
Tre sidespor ved Est

Højkantkortet **1840-1899** må være tegnet efter **november 1865**, hvor banen fra **Sk** til **Str** åbnede.



Est, 1. sidespor.

Kort 1840-1899 Højkantkort

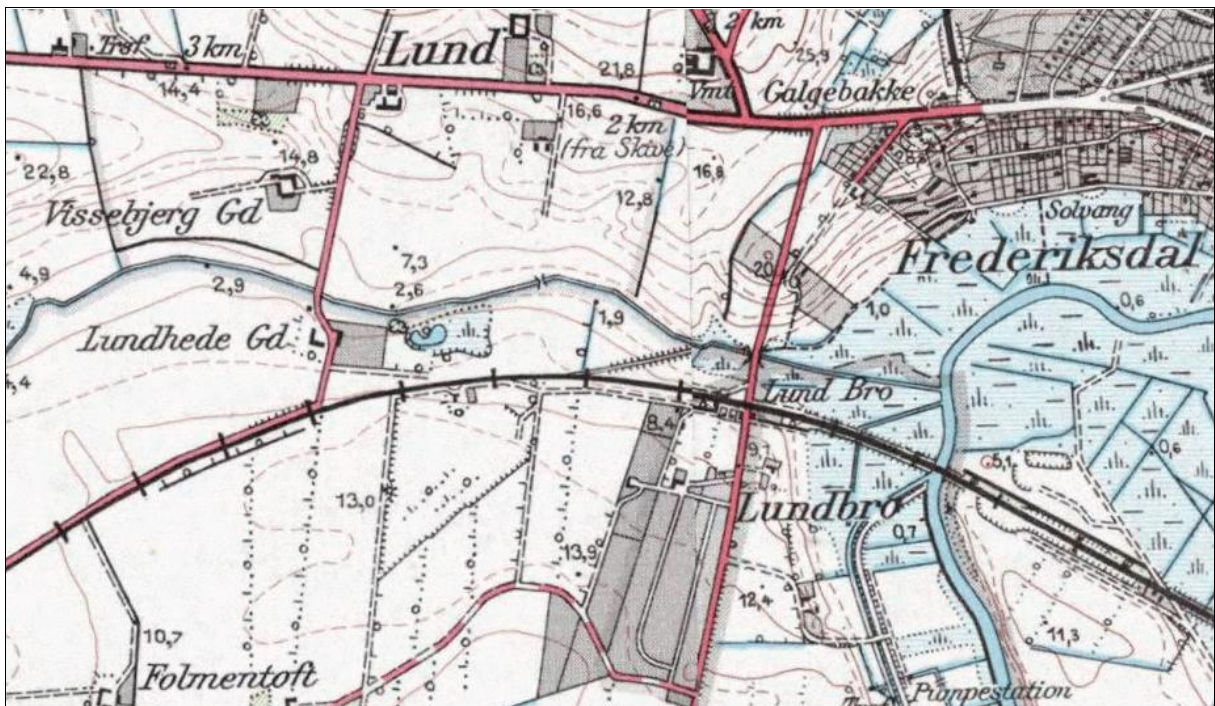


Est. 2. sidespor

Kort 1901-1945 Lavkantkort

Kortet fra [Historiske Atlas](#) kan være GI Danmark 1:20.000, **M 1806 VOLLING**, MAALBORDSBLAD. Maalt 1881. Rettet 1916 (Enkelte rettelser 1937). Geodætisk Institut. København 1942.

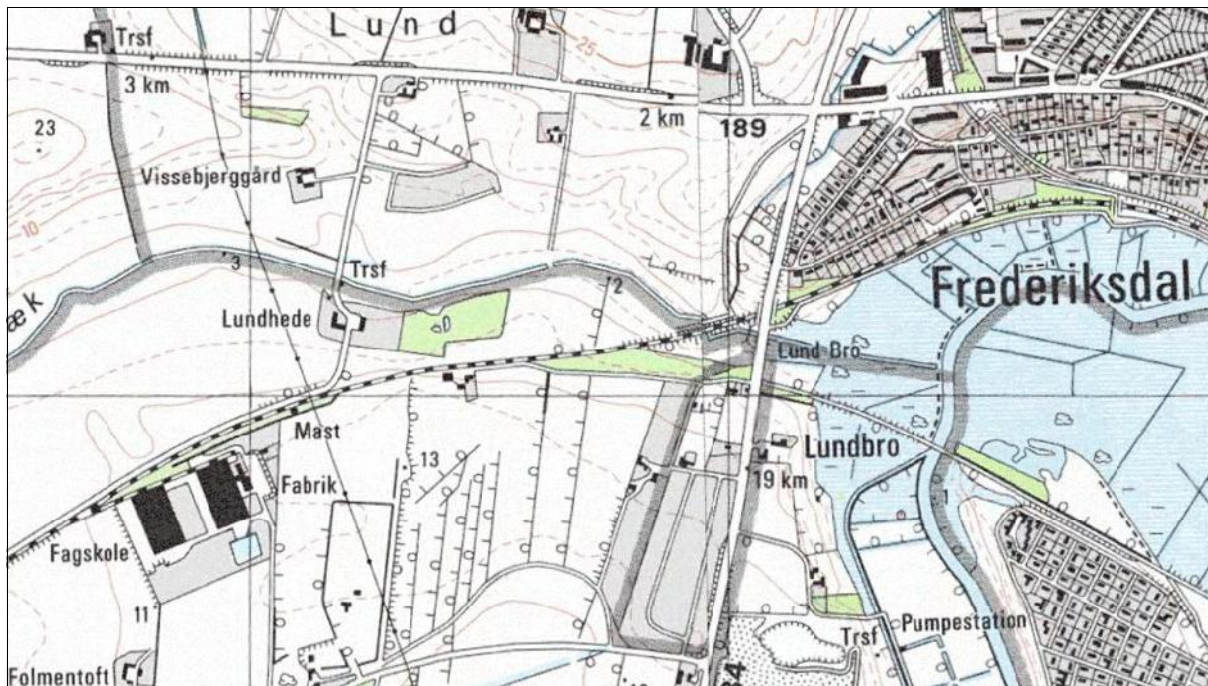
Kilometerdistance via rebroussementsstationen **Sk** kendes ikke.



Est. Intet sidespor.

Kort 1953-1976 4 cm kort.

Anlæg af dæmning til den nye linjeføring er vist ned mod **Lund Bro**. Sporet fra **Ski** (Skive Nord), km 3,1, åbnede **fredag 2. februar 1962** sammen med den tredje station i **Sk** (Skive H), er indtegnet hen til den 132 m lange tunnel under **Galgebakke**, men ingen tracé er tegnet S for **Holstebrovej**. »I 1958-60 byggede man den 132 m lange tunnel under Holstebrovej, og i sommeren 1961 blev sporet lagt.« Kortet fra **1953-1976** kan være tegnet omkring året **1961**.



Est. 3. sidespor.

Kort 1977-1985 4 cm kort

Der ses ingen forskel på kort fra 1977-1985 kort og kort fra 1986-2001.

Det tredje sidespor er indtegnet ved de to store bygninger.



Est.

Kort 1954 Luffoto

Kontrastændringer i luffotoet kan være rester af sandballasten fra det 1. sidespor i **Est**.



Est.

Kort 2016 Luftfoto

Tracéen fra den gamle linjeføring, da **Sk** var en rebroussementsstation, ses i retning SØ, og det samme med tracéen fra **Sallingbanens** 132 m tunnel med broen hen over **Frederiksdal Allé**.

SIN (V)

443-3

Instruks 32.4

Estvad X

1. Almindelige bestemmelser

Sidesporet ligger i km 73,9 mellem Rønbjerg og Skive og er tilsluttet hovedsporet ved sporskifterne S1/S2.

Sidesporet er sikret ved aflåsningsanlæg i afhængighed af U-signalerne på nabostationerne.

Ved sporskifterne S1/S2 er der telefon samt rangerkontakt for overkørsel nr. 108. Om betjeningen af rangerkontakten, se RR.

2. Betjening

Sidesporet betjenes af personale i tog, der skal rangere ved sidesporet.

Togføreren er rangerleder og er ansvarlig for betjening af sidesporets sikringsanlæg.

Togføreren skal give melding om rangeringens påbegyndelse og afslutning til stationsbestyreren for den station, der frigiver sporskifterne.

Melding om rangeringens afslutning er garanti for, at togføreren har sikret sig

- at sporforbindelser mellem sidespor og hovedspor er fri

- at færdigrangerede vogne er hensat afbremset på sidesporet

- at sporskifter og sporspærre er stillet således, at de hindrer kørsel ud i

hovedspor.

1.11.1978

153

Est (Estvad S) i km 74,0 er slettet.

...

Kilde: **TIB (V)**, rettelsesblade 4471-4476, **mandag 1. oktober 2012**

Til *OEM* stilles der følgende spørgsmål:

1. sidespor *Navn, åbnings- og nedlæggelsesår? Transport af grus?*
2. sidespor *Navn, åbnings- og nedlæggelsesår? Transport af grus?*
3. **Estvad Sidespor** *Åbningsår? Til transport af maskiner fra Gyro og øl. I brug sidste gang **lørdag 23. marts 2002**. Fjernet fra **TIB (V) mandag 1. oktober 2012**.*

OEM svarer:

Estvad 1. sidespor

Dette sidespor – antager jeg – er den første udgave af **Lundhedegaard Grusgrav Sidespor**.

Estvad 2. sidespor

Her er der – så vidt jeg ved – tale om **Lundhedegaard Grusgrav Sidespor**. Den første overenskomst er fra **1897**, så det andet sidespor nævnt ovenfor, må være ældre.

Lundhedegaard Grusgrav Sidespor blev brugt – så vidt jeg ved – sidste gang ved anlæg af ny **Skive H** i **1958-62**. Blev vist efterfølgende nedlagt.

Estvad Sidespor

Da jeg var stationeret i **Sk** i **1978**, kørte Ardelt-traktoren næsten hver dag til **Estvad Sidespor**. Firmaet, som brugte sporet dengang, hed Gyro og producerede landbrugsmaskiner. Hen omkring **1987/88** blev sidesporsanlægget bygget om. Der blev nu også etableret sidespor til Danbrew. Det var fælles depoter for **TUBORG** og **Carlsberg**. (Kom også i **Ti, Ho, Rj, Va, Gr** osv.).

I anledning af udbygningen blev der etableret et lille stykke industristamspor for **Skive Kommune**. Med til historien hører også, at der engang har været noget, som hed **Lundbro Ballastspor**. Det skulle være beliggende øst for **Lundhedegaard Grusgrav Sidespor**.

(OEM via BL)

De sidste kørsler

Lørdag 28. november 1981 køres der med SVJ M 1 + SVJ B 1 et kort stykke ud ad **Sallingbanen**. Tognummer var tog 8515 (Vg-Str). M 1 blev drejet på privatbanens drejeskive i **Sk**. Sallingbanens spor er fjernet.

Lørdag 26. oktober 1985 blev der tilladt at køre ad **Sallingsbanen/Glyngørebanen** til km 3,0 til SR-signal 16.1.2., hvor **Ski** (Skive Nord) lå i km 3,1. Der var med DSB MO 1954 solo. Det kan meget vel have været den sidste kørsel gennem den 132 m lange tunnel. Hvornår og hvorledes skinneoptagningen fandt sted vides ikke.

Sidste brug af **Est** skete **lørdag 23. marts 2002**. Sporskiftet i strækningssporet fjernes i forbindelse med den månedlange sporombygning af **Langåbanen** i **sommeren 2012**. I året **2019** ligger sidesporets to spor der stadig. **1977-1985** kortet kan være fra året **1985**.

VETERANMATERIEL OSV.

Lø 23/2 2002

I dag kører der et godstog fra et sjældent sted: **Est** (Estvad), km 73,9. Det er **SJK's MH 302**, der har "æren" af at være derinde med sandsynligvis sidste det sidste (ranger)lokomotiv, før sporet om kort eller lang tid (år?) fjernes. Der køres efter følgende plan:

PM 6312 (Str-Røb) MH + gsv. Str 9.51, Røb 10.24. PM 6316 (Røb-Est) 10.24-10.31.

PM 6317 (Est-Røb) 11.10-11.17. PM 6315 (Røb-Str) Røb 11.17, Str 11.41.

Det er den hensatte ved hallen i **Est** (Estvad), 21 RIV 86 DSB 211 4 563-8 Hims, der skal hentes. Den tragiske begivenhed (der har ikke været sendt fabriks gods til/fra **Est** i årevis) blev fotograferet af:

(JM BL)

Bragt i **Jernbanenyheder søndag 24. februar 2002**

Præcis en måned efter SJK skulle have hentet sin Hims 563-8 på sidesporet i **Est** (Estvad), går drømmen i opfyldelse (uden dekorativ sne). **MH 304** ankom solo som tog 6316 (Røb-Sk) til **Est** kl. 10.27 (+ 4) for at hente 21 RIV 86 DSB 211 4 563-8 Hims. SJK-vognen stod i **Str** ved årsskiftet 1997-1998, men har som den sidste vogn stået alene i **Est**. Det ser flot ud med tog **MR 4245+45** med tog RV 3817 (Ar-Str) og tog RV 3836 (Str-Ar) passere en grøn MH på dette sidespor.

Fabrikken nærmest **Est** er **HOWARD** med et skilt på fabrikshallen **NORDSTEN**. De fremstiller landbrugsmaskiner som såmaskiner og harver, men er ikke godskunde ved banen. Der går ellers et spor igennem hallens bag den holdende Hims og ud til en siderampe. **TUBORG**-bygningen er for flere år siden nedlagt og har fået fjernet sine seks bogstaver på gavlen af bygningen. Cirka i året **1992** ophørte **Sk's** Køf med at køre derud med godsvogne af litra Hios-v. Et skilt "**Til salg**" forsøger (forgæves) at kapre kunder.

Ovk 108 med det gamle ledvogterhus **Sk Røb** (Rønbjerg) er den eneste mulighed for at variere billedet af tog 6317 (Sk-Røb) i det flade landskab, da **MH 304** + 21 RIV 86 DSB 211 4 563-8 Hims passerer kl. 11.25.

...
(BL)

Bragt i **Jernbanenyheder søndag 24. marts 2002**

Facit: Fire sidespor mellem Sk og Røb

Litteratur

I Wikipedia står det kun én linje om **Est**:

- Estvad (Est) i km 74,0. Gammelt firmaspor.

Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/Lang%C3%A5-Struer-banen>

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Estvad

(Intet skrevet)

Kilde: <https://sites.google.com/site/sidesporpaafribane/home/estvad-skive-struer>

30 billeder fra Est

http://www.thorit.dk/sidespor/estvad_sidespor.php

Kilde: **danskstationer.dk – Billeder af danske privat- og statsbanestationer**

Lhg Lundhedegaard Grusgrav (S) DSB Sk-Str 1918-1958

Kilde: **De Danske Statsbaner Stednavneforkortelser**. Af Morten Flindt Larsen. Bane bøger, **1995**, side 23, 1. spalte

(BL)

UDLAND

DIVERSE

BILAG

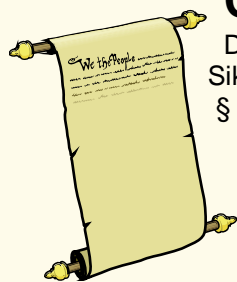
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved